



SPECIFIC 913C 5W-30



МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло. Специально разработано для использования в двигателях автомобилей Ford, где требуются масла с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Mid SAPS) и низкой величиной вязкости HTHS (высокая температура и высокая скорость сдвига), находящейся в пределах от 2.9 до 3.5 мПа.с: Ford, Rover, Jaguar, Land Rover, ...

Применимо для современных бензиновых и дизельных двигателей с каталитическим нейтрализатором или сажевым фильтром (DPF), требующих масел стандарта ACEA A5/B5.

Применимо для автомобилей Ford за исключением: Ка 2009 (08/2008) с бензиновым и дизельным двигателями; Galaxy 1.9L с дизельным двигателем, модельный ряд 1995 (02/1995-03/2000) и 2000 (04/2000-02/2006): использовать моторное масло стандарта «917A»; Focus RS модельный ряд 2009 (03/2009): использовать моторное масло стандарта «937A».

Перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

Характеристики

Стандарты

ACEA A5/ B5

Одобрения

FORD WSS M2C 913C

(совместимо с 913A и 913B)

100% синтетическое масло было создано с учетом соответствия последним техническим требованиям бензиновых и дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел соответствующих требованиям Ford WSS M2C 913C. Стандарт полностью совместим с более ранними спецификациями FORD WSS M2C 913 A and 913 B.

Соответствуя требованиям ACEA A5/B5 MOTUL SPECIFIC 913C 5W-30 обеспечивает экономию топлива на 0.5% по сравнению с 913B, чтобы удовлетворить требования FORD по выбросу CO₂

Стандарт 913C также требует высокой стойкости масляной пленки для обеспечения стабильных вязкостных свойств на всем межсменном интервале. Эта характеристика очень важна в соответствии с современными тенденциями использования биотоплив например, таких как биодизель. MOTUL Specific 913C 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в т.ч. противоизносные при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель B7)

Стандарт FORD WSS M2C 913C требует удерживать на 40% больше сажи по сравнению с 913B.

Специальный дисперсант в продукте MOTUL Specific 913C 5W-30 не дает образовываться отложениям из остаточных продуктов сгорания и увеличивать вязкость масла. Таким образом, устойчивость к высоким температурам и высокая окислительная стабильность обеспечиваются в течении всего межсменного интервала и полностью защищают двигатель.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.848 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	54.5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9.8 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.10 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	168
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32.8 °F
Температура вспышки, ASTM D92:	224°C / 435.2°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0.49% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8.5 мг КОН/г