



## 8100 X-CLEAN 5W-30 - C3



### МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СТАНДАРТА ЕВРО IV И ЕВРО V. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

#### Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения оснащенных турбо-наддувом и непосредственным впрыском. Двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3: масла с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa/s), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими конверторами и сажевыми фильтрами (DPF) системы очистки выхлопных газов. Возможно применение в бензиновых и дизельных двигателях, требующих моторное масло класса качества ACEA A3/B3, A3/B4. Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

#### Характеристики

##### Стандарты:

ACEA A3/B4/C3; API SM/CF

##### Одобрения:

BMW LL-04, MB 229.51, VW 502 00 - 505 00

##### Рекомендации:

FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI ...

Двигатели, отвечающие требованиям норм Евро IV и Евро V, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: Сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 X-clean 5W-30 имеет синтетическую базовую основу и пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами очистки выхлопных газов. MOTUL 8100 X-clean 5W-30 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI ... рекомендуют масла ACEA C3 для своих автомобилей, особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF)

Стандарт BMW LL-04 налагает серьезные ограничения на масло, особенно в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01. ВНИМАНИЕ: Для автомобилей BMW данный продукт может использоваться в бензиновых двигателях только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование смазки с допуском BMW LL-01, такой как MOTUL 8100 X-cess. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Спецификация MB 229.51 налагает ограничение на содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов Mercedes. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, включая, а также все дизельные двигатели MERCEDES, оснащенные или не оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).

Спецификация VW 502 00 и VW 505 00 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых и дизельных двигателей, кроме насосфорсунки VW, где предусмотрено использование MOTUL Specific 505 01 505 00 502 00 5W-40 или MOTUL 8100 X-clean 5W-40. ВНИМАНИЕ: Не используйте MOTUL 8100 X-clean 5W-30 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. Используйте MOTUL Specific 504 00 507 00 или MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

#### Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме ACEA C3.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

#### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,847 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	70,8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12,0 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,5 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	166
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -33°F
Температура вспышки, ASTM D92:	230°C / 446°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,79% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	7,4 мг KOH/г